

長江航運不振

各輪營業一落千丈

太古怡和虧耗三四十萬

長江貨暢銷日輪活躍

華商輪船勉強維持現狀

長江為我國第一條航路，中外各公司，向以此路為營業之根據，洋商太古怡和，非常發達，每年獲利甚鉅，雖因去年航運不振，而仍有盈餘，但本年長江運貨驟減，營業一落千丈，凡屬行旅長江之輪船，均告虧折，營業之不振，實為數年來所未有，茲將各公司營業情形，分誌如下：

英商虧損

太古怡和為最佔優越地位，太古在長江下游，共有正班輪船十艘，逐日均有正班往來，向來該公司輪船往來，一經開行，各埠商民，無不踴躍搭客，且貨物亦極豐，每月營業，至少可收三十萬元，怡和輪船，亦在長江各埠，逐日均有正班往來，每月營業，至少可收二十萬元，以上各公司，均因去年航運不振，而致虧損，茲將各公司虧損情形，分誌如下：

勉維現狀

華商輪船，向來在長江各埠，逐日均有正班往來，且貨物亦極豐，每月營業，至少可收三十萬元，怡和輪船，亦在長江各埠，逐日均有正班往來，每月營業，至少可收二十萬元，以上各公司，均因去年航運不振，而致虧損，茲將各公司虧損情形，分誌如下：

日輪活躍

日本郵船，向來在長江各埠，逐日均有正班往來，且貨物亦極豐，每月營業，至少可收三十萬元，怡和輪船，亦在長江各埠，逐日均有正班往來，每月營業，至少可收二十萬元，以上各公司，均因去年航運不振，而致虧損，茲將各公司虧損情形，分誌如下：

通車津段

津浦鐵路，向來在長江各埠，逐日均有正班往來，且貨物亦極豐，每月營業，至少可收三十萬元，怡和輪船，亦在長江各埠，逐日均有正班往來，每月營業，至少可收二十萬元，以上各公司，均因去年航運不振，而致虧損，茲將各公司虧損情形，分誌如下：

照收快車加價

京滬鐵路，向來在長江各埠，逐日均有正班往來，且貨物亦極豐，每月營業，至少可收三十萬元，怡和輪船，亦在長江各埠，逐日均有正班往來，每月營業，至少可收二十萬元，以上各公司，均因去年航運不振，而致虧損，茲將各公司虧損情形，分誌如下：

越界築路地段

農林部，向來在長江各埠，逐日均有正班往來，且貨物亦極豐，每月營業，至少可收三十萬元，怡和輪船，亦在長江各埠，逐日均有正班往來，每月營業，至少可收二十萬元，以上各公司，均因去年航運不振，而致虧損，茲將各公司虧損情形，分誌如下：

兩分所將開幕

在首都一在南市

將用煤氣車運送郵件

京滬鐵路郵政管理局

京滬鐵路郵政管理局，為便利郵件之遞送，特在首都及南市，各設一分局，定於本月二十五日，同時開幕，該兩分局，將用煤氣車運送郵件，其運費，亦將酌予減低，以利郵件之遞送，茲將該兩分局之地址，分誌如下：

華商紗廠定期召開

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

全國紗廠大會

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

禁華腿輪往

華商輪船，向來在長江各埠，逐日均有正班往來，且貨物亦極豐，每月營業，至少可收三十萬元，怡和輪船，亦在長江各埠，逐日均有正班往來，每月營業，至少可收二十萬元，以上各公司，均因去年航運不振，而致虧損，茲將各公司虧損情形，分誌如下：

生絲出口報告

生絲出口，向來在長江各埠，逐日均有正班往來，且貨物亦極豐，每月營業，至少可收三十萬元，怡和輪船，亦在長江各埠，逐日均有正班往來，每月營業，至少可收二十萬元，以上各公司，均因去年航運不振，而致虧損，茲將各公司虧損情形，分誌如下：

糧食統制內定

糧食統制，向來在長江各埠，逐日均有正班往來，且貨物亦極豐，每月營業，至少可收三十萬元，怡和輪船，亦在長江各埠，逐日均有正班往來，每月營業，至少可收二十萬元，以上各公司，均因去年航運不振，而致虧損，茲將各公司虧損情形，分誌如下：

胡孟嘉為主任委員

糧食統制委員會，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各委員之職務，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

建設禁止輸入

建設部，向來在長江各埠，逐日均有正班往來，且貨物亦極豐，每月營業，至少可收三十萬元，怡和輪船，亦在長江各埠，逐日均有正班往來，每月營業，至少可收二十萬元，以上各公司，均因去年航運不振，而致虧損，茲將各公司虧損情形，分誌如下：

進口貨物展期六月

決再展期六月

我國海關公署

決再展期六月

我國海關公署，為便利進口貨物之運送，特決定將進口貨物之展期，再展期六月，以利進口貨物之運送，茲將該展期之地址，分誌如下：

合併辦法擬就

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

合併辦法擬就

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

合併辦法擬就

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

合併辦法擬就

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

合併辦法擬就

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

合併辦法擬就

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

合併辦法擬就

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

華商紗廠定期召開

全國紗廠大會

各省六十餘廠代表來滬參加

擬籌組產銷信託機關救濟

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

定期召開大會

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

定期召開大會

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

定期召開大會

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

定期召開大會

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

定期召開大會

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

定期召開大會

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

定期召開大會

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

華商紗廠定期召開

全國紗廠大會

各省六十餘廠代表來滬參加

擬籌組產銷信託機關救濟

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

定期召開大會

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

定期召開大會

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

定期召開大會

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

定期召開大會

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

定期召開大會

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

定期召開大會

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

定期召開大會

全國各華商紗廠，定於本月二十五日，在南市，召開定期會議，討論各廠之經營，及如何改進，以利生產，茲將該會議之地址，分誌如下：

經濟

專載

資本主義一般危機

時期中的市場問題

(譯文)

(方生譯)

週期性的經濟恐慌，是資本主義經濟體系中，最顯著的特徵。這種恐慌，在過去幾十年中，曾發生過幾次。每次發生，都給社會帶來了巨大的災難。但是，我們不能不承認，這種恐慌，是資本主義經濟體系中，不可避免的現象。在這種恐慌中，市場問題是一個至關重要的問題。市場問題，是指生產與消費之間的矛盾。在資本主義經濟體系中，生產是盲目的，而消費是有目的的。這種矛盾，最終會導致市場的崩潰，從而引發經濟恐慌。

在這種恐慌中，市場問題是一個至關重要的問題。市場問題，是指生產與消費之間的矛盾。在資本主義經濟體系中，生產是盲目的，而消費是有目的的。這種矛盾，最終會導致市場的崩潰，從而引發經濟恐慌。在這種恐慌中，市場問題是一個至關重要的問題。市場問題，是指生產與消費之間的矛盾。在資本主義經濟體系中，生產是盲目的，而消費是有目的的。這種矛盾，最終會導致市場的崩潰，從而引發經濟恐慌。

資本主義中的市場

(譯文)

(方生譯)

在資本主義經濟體系中，市場是一個至關重要的問題。市場問題，是指生產與消費之間的矛盾。在資本主義經濟體系中，生產是盲目的，而消費是有目的的。這種矛盾，最終會導致市場的崩潰，從而引發經濟恐慌。在這種恐慌中，市場問題是一個至關重要的問題。市場問題，是指生產與消費之間的矛盾。在資本主義經濟體系中，生產是盲目的，而消費是有目的的。這種矛盾，最終會導致市場的崩潰，從而引發經濟恐慌。

在資本主義經濟體系中，市場是一個至關重要的問題。市場問題，是指生產與消費之間的矛盾。在資本主義經濟體系中，生產是盲目的，而消費是有目的的。這種矛盾，最終會導致市場的崩潰，從而引發經濟恐慌。在這種恐慌中，市場問題是一個至關重要的問題。市場問題，是指生產與消費之間的矛盾。在資本主義經濟體系中，生產是盲目的，而消費是有目的的。這種矛盾，最終會導致市場的崩潰，從而引發經濟恐慌。

Table with multiple columns showing train routes, stations, and times for various lines including Shanghai-Nanjing, Shanghai-Peking, and others.

Table with multiple columns showing train routes, stations, and times for various lines including Shanghai-Nanjing, Shanghai-Peking, and others.

Advertisement for 'Golden Gate' cigarettes. It features an illustration of a man's face and a pack of cigarettes. Text includes '金剛牌' (Golden Gate) and '華成煙公司出品' (Produced by Huacheng Tobacco Company).